

Unitat emissora		Unitat destinatària	
Departament:	OCD Municipal	Àrea:	EMT
Còdi orgànic		Departament:	
Interessat/ada:		Destinatari/tària:	Gerent

  

Assumpte:	INFORME PRECEPTIU SOBRE ELS COMPTES ANUALS DE L'EXERCICI 2021 DE L'EMT
-----------	--

Segons el Decret de Batlia, d'Organització dels Serveis Administratius de l'Ajuntament de Palma, i les bases del pressupost del 2022, s'informa sobre els comptes anuals de l'exercici 2021 de la societat Empresa Municipal de Transports (EMT):

A) Hem de dir que informam **DESFAVORABLEMENT** a la formulació dels comptes tal com figuren en la convocatòria del consell d'administració de dia 29 de març de 2021. Les raons són les següents:

- Els comptes anuals s'han remés al consell d'administració sense l'informe preceptiu corresponent (Base 65 de les Bases d'Execució del Pressupost General corresponent a l'exercici 2022).
- L'informe preceptiu és el present i s'ha rebut la documentació el mateix dia que la convocatòria, situació ja advertida en l'informe dels comptes de l'exercici 2020.
- Es va informar a la direcció, com a la d'altres empreses municipals, que no hi havia cap inconvenient en formular a principis d'abril.
- En la proposta d'acord falta normativa a aplicar, com la d'estabilitat pressupostària i les bases d'execució del pressupost municipal.
- Els comptes estan incomplets. Així, entre d'altres, tenim:
  - Punts de la memòria s'haurien d'explicar amb major profunditat, com el per què de no haver estat concedida la subvenció estatal tot i haver estat sol·licitada i el recurs que ha interposat l'Ajuntament al respecte.
  - Altres punts de la memòria contenen referències a 2020 quan són dades del 2021.
  - El punt 18.c de les remuneracions del gerent deu estar incorrecte, ja que es presenta la mateixa quantia que el 2020 quan el seu contracte es revisa anual pels augments permesos a les lleis de pressuposts generals de l'Estat pels empleats del sector públic.
  - L'informe de gestió du com a títol l'exercici 2020
  - Punts de l'informe de gestió contenen dades 2020-2019 enlloc de 2021-2020.
  - No presenta estat obligatori d'informació no financera, o el que presenta indica xifres del 2020 i no del 2021.
  - No s'adjunta l'informe de correcció de desequilibri regulat en l'article 24 del "Real Decreto 1463/2007, de 2 de noviembre, por el que se aprueba el reglamento de desarrollo de la Ley 18/2001, de 12 de diciembre, de Estabilidad Presupuestaria, en su aplicación a las entidades locales".

B) Respecte als comptes i estats adjunts:

- L'informe d'auditoria de compliment del 2020 encara no ha estat entregat, i el del 2021 tampoc. Aquest fet, apart de minvar la transparència, suposa un incompliment greu del contracte per part de l'empresa auditora, sense que tinguem coneixement de la imposició de cap sanció o minva en el preu. De l'informe d'auditoria dels comptes, i els d'auditoria de compliment de la normativa s'haurà de donar compte a properes Juntes d'accionistes i Consell d'administració de l'empresa.

Així mateix hem de dir que l'empresa du un important retràs en licitar l'auditoria operativa.

- Les pèrdues han estat de 2.773.179 euros, principalment al denegar-se la subvenció estatal al transport públic per no estar al corrent de les obligacions amb la Seguretat Social.

- La subvenció en espècie rebuda del conveni amb el CTM s'hauria d'activar pel cost que ha tengut la seva adquisició pel CTM.

- El període mitjà de pagament, si bé és inferior al de 2020, segueix essent elevat: 70 dies.

- La Llei de Pressuposts generals de l'Estat per a l'exercici 2021 contempla una línia addicional de subvencions a empreses municipals de transport urbà per mor del COVID-19. Destinant-se 7.435.302 euros al resultat de l'exercici 2021 i 4.505.525 euros a la renovació de la flota de vehicles.

- Degut al increment actual dels preus dels combustibles, les previsions pels pròxims anys de l'empresa poden necessitar de major aportació municipal per fer front al dèficit d'exploració. En tot cas, no podem fer cap afirmació al respecte degut a que pròximament s'han d'adquirir vehicles tant elèctrics com d'hidrogen, i les previsions de comptes de resultats futures amb la nova flota i l'impacte del preu del combustible no ens ha estat proporcionat per l'empresa a dia d'avui.

- És obligatori que les tarifes pel servei prestat per l'EMT es configuren com a prestacions patrimonials de caràcter públic no tributari, com indica la normativa i les directrius europees, aplicable al ser la seva naturalesa pública, aprovant l'Ajuntament de Palma (Departament de Mobilitat Sostenible) l'ordenança corresponent. Recordar que la naturalesa d'ingrés públic de la prestació patrimonial no tributaria va ser definida per la Llei 9/2017 de 8 de novembre de Contractes del Sector Públic, entrant en vigor el 9 de març de 2018. Es pot veure també la Consulta de la Direcció General de Tributos V3265-18 del 26 de desembre de 2018. Es du un retard de 4 anys en la seva aprovació.

Tot i això, com s'indica en la documentació presentada, el 27 de febrer de 2020 es va publicar en el BOIB un increment de preus sense seguir el procediment legal establert.

- En quant als fets posteriors i evolució previsible de l'empresa en el 2022, dir que es probable, com ja s'indicava en l'informe d'avaluació de l'objectiu d'estabilitat pressupostària en l'aprovació del pressupost municipal corresponent a l'exercici 2022 de la Intervenció i OCD, que no es compleixin les previsions de viatgers. Dit fet pot dur a tenir pèrdues en l'exercici sinó hi ha aportacions addicionals per a fer-les front per part del soci únic.

- En el sentit anterior, indicar que a efectes de la classificació en comptabilitat nacional en el sector administracions públiques o no, l'EMT presenta els percentatges d'ingressos comercials envers costos de producció següents:

2022 (previsió)	42.56%
2021	34.52%
2020	27.32%
2019	59.25%

- Assenyalar que en la pagina web de l'EMT la informació mínima de la Llei 19/2003 de Transparència i l'Ordenança de Transparència de l'Ajuntament de Palma, no hi consta tota. Com per exemple, compatibilitats atorgades als empleats, plans estratègics, estructura dels llocs de feina, currículum membres consells d'administració (apart de no estar actualitzat), o els pressuposts dels darrers anys.

- Amb l'entrada en vigor de la Llei 20/2021 i la reforma laboral que canvia la regulació dels contractes temporals, l'empresa haurà d'adaptar la seva estructura i plantilla a la nova regulació.

No havent rebut les dades sol·licitades ni informació per la coordinació periòdica en al gestió de personal, no podem avaluar l'impacte de les mesures a prendre per l'EMT.

- Finalment indicar que s'han aprovat acords pel Consell d'Administració que necessitaven dels preceptius informes, que no s'han realitzat o ho han estat en posterioritat a la seva aprovació (sent aquesta condicionada a dit informe en alguns casos).

S'han de disposar de tots els informes preceptius abans de les aprovacions (Base 63 de les Bases d'Execució del Pressupost General corresponent a l'exercici 2021).

Palma, 25 de març de 2022

Dr. Josep Lluís Cortès  
Cap de l'OCD Municipal