

Unitat emissora:	DEPARTAMENT DE MOBILITAT (Circulació)	08 00 00 00
Núm. d'expedient:	21IH-TX010/2021	
Assumpte:	Informe d'avaluació contracte menor d'assessoria tècnica: diagnosi , anàlisi comparativa amb altres ciutats i proposta d'actuació del sector del taxi a Palma	

INFORME DE LA REUNIÓ D'AVALUACIÓ D'OFERTES PRESENTADES PER A L'ADJUDICACIÓ DEL CONTRACTE MENOR DE SERVEI D'ASSESSORIA TÈCNICA: DIAGNOSI, ANÀLISI COMPARATIVA AMB ALTRES CIUTATS, PROPOSTES D'ACTUACIÓ I REGLAMENT MUNICIPAL PER MILLORAR EL SECTOR DEL TAXI AL MUNICIPI DE PALMA

Després de la publicació del pertinent anunci en data 22/02/2022 al Perfil del Contractant/Contractes Menors de la Pàgina web municipal , per un **pressupost de licitació de 14.975 euros més Iva (18.119,75 € Iva inclòs)** , i dins el termini establert, comprès entre els dies 23/02/2022 i 04/03/2022 ambdós inclosos, han presentat les seves ofertes , en temps i forma, un total de 2 empreses, en relació a la licitació referenciada:

1.-Oferta de l'empresa CINESI, S.L.U., amb CIF B61156816, amb un pressupost total de 17.515,13 € Iva inclòs, aportant un pressupost detallat del mateix.

2.-Oferta de l'empresa SINOB MOBILITAT, S.L., amb CIF B6677304, amb un pressupost total de 16.909'75 € Iva inclòs, aportant un desglossament detallat del mateix.

D'acord amb l'anunci a la convocatòria, i d'acord amb les previsions de la Memòria justificativa publicada al perfil del contractant, base de la licitació, s'establia com criteris de puntuació l'oferta econòmica i experiència .

CRITERIS DE PUNTUACIÓ:

Criteri 1: Experiència en el sector del taxi: 30 punts

- Es valorarà l'experiència en el sector, 10 punts per cada assessoria de similars característiques a la que es proposa

Criteri 2: Preu : 70 punts.

$$POi = M * (PBL - Oi) / (PBL - MO)$$

Sent:

POi: Puntuació Oferta econòmica del licitador.

M: Puntuació màxima.

PBL: Pressupost Base de Licitació.

Oi: Pressupost de l'Oferta econòmica del licitador a valorar.

MO: Pressupost de l'oferta més econòmica (Millor Oferta).



Aleshores, els tècnics del Departament de Mobilitat que subscriuen han atorgat fins un total de 100 punts pels ítems anteriors . Tot això al servei de satisfer les previsions contingudes a l'article 131 LCSP 9/2017, sobre una adjudicació basada en el principi de millor relació qualitat-preu. Les valoracions atorgades a les dues ofertes presentades són:

1.- CINESI, S.L.U.

a) Presenta un total de 21 estudis corresponents a feines realitzades en el sector del taxi. El criteri de puntuació atorga 10 punts per cada assessoria de similars característiques a la que es proposa. Una vegada analitzades les mateixes es conclou que les que tenen similars característiques a la assessoria que es proposa són les següents:

- Estudi de diagnosi i projecció de la situació de la demanda i l'oferta del servei del taxi a Menorca.
- Estudi sobre el sector de taxi al municipi de Sabadell.
- Estudi del sector del taxi al Camp de Tarragona (Comarques de l'Alt Camp, el Baix Camp i el Tarragonès).

Per tant els treballs anteriors es valoren en 30 punts.

b) La proposta econòmica (**17.515'23 € Iva inclòs**) obté una puntuació de 34'97 punts. S'aplica la fórmula esmentada:

$$POi = 70 * (18.119'75 - 17.515'23) / 18.119'75 - 16.909'75 \text{ €} = 34'97$$

Total punts obtinguts: 64'97

2.- SINOB MOBILITAT, S.L.

a) Presenta un total de 9 estudis corresponents a feines realitzades en el sector del taxi. El criteri de puntuació atorga 10 punts per cada assessoria de similars característiques a la que es proposa. Una vegada analitzades les mateixes es conclou que les que tenen similars característiques a la assessoria que es proposa són les següents:

- Metodologia per a l'establiment de les tarifes del taxi a l'Àrea Metropolitana de Barcelona i la seva revisió, Institut Metropolità del Taxi de Barcelona el 2004.
- Informe sobre la situació de dret comparat, regulació autonòmica, valoració de la situació actual i propostes per una nova regulació a Catalunya del transport de viatgers en vehicles de fins a 9 places (taxi i VTC).
- Informe jurídic per a l' Institut Metropolità del Taxi de l'Àrea Metropolitana de Barcelona sobre la possibilitat de contingentar el nombre de conductors d'auto-taxi assalariats i regular dels horaris de prestació del servei de taxis a través del taxímetre.



Per tant els treballs anteriors es valoren en 30 punts.

b) La proposta econòmica (**16.909'75 € Iva inclòs**) obté una puntuació de 70 punts. S'aplica la fórmula esmentada:

$$POi = 70 * (18.119'75 - 16.909'75) / 18.119'75 - 16.909'75 \text{ €} = 70$$

Total punts obtinguts: 100

D'acord amb les valoracions atorgades, l'empresa o entitat que presenta la millor puntuació, globalment considerada, és **SINOB MOBILITAT, S.L.**, preveient una execució del contracte, per un import global de 13.975,00 € més IVA (**16.909'75 € Iva inclòs**)

Per la qual cosa, es proposa a l'empresa **SINOB MOBILITAT, S.L.** amb CIF núm. B66773045, per l'adjudicació d'aquest contracte.

Palma, a data de la signatura electrònica.

L'ETOP Municipal
Luis Fuster Bagazgoitia
(signat electrònicament)

La tag del Departament de Mobilitat
Cristina Aspachs Pagès
(signat electrònicament)

La cap del Departament de Mobilitat
Montserrat Molins Duran
(signat electrònicament)

