

Unitat emissora:	Departament de Mobilitat (Circulació)	08 01 00 00
Núm. d'expedient:	19IP0436	
Assumpte:	Informe sobre la Necessitat i Idoneïtat del contracte menor per l'Execució de la prolongació d'un carril bici al tram de la carretera de Manacor comprès entre la rotonda de Camí Salard i el Torrent Gros , Palma (Illes Balears).	

1. OBJECTE DEL CONTRACTE.

El contracte menor per l'Execució de la PROLONGACIÓ DEL CARRIL BICI DE CARRETERA DE MANACOR DES DE LA ROTONDA DE CAMI SALARD FINS AL TORRENT GROS, té per objecte realitzar les obres d'adaptació del viari per aconseguir una banda de rodament adequada per a la circulació de bicicletes i senyalitzar un carril bici que completarà l'itinerari ciclista en aquest eix viari, fins al nucli de Son Ferriol, ja que està previst que des d'on finalitza aquesta proposta, en el Torrent Gros, es completi pel Consell de Mallorca al tram que no està urbanitzat fins a l'hospital de Son Llätzer a on ja arriba el carril bici que s'ha construït amb les obres de la Via Connectora.

2. JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT.

D'acord amb l'article 28 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (en endavant LCSP), s'emet el present informe per exposar les necessitats que es pretenen cobrir mitjançant aquest contracte així com la idoneïtat del seu objecte i el import de les prestacions objecte del contracte.

S'ha procedit a redactar el plec de condicions tècniques i administratives per a la contractació de les obres per l'Execució d'un carril bici al tram de la carretera de Manacor comprès entre la rotonda de Camí Salard i el Torrent Gros en el lateral de la nova urbanització de Son Morro, Palma (Illes Balears).

La necessitat del contracte, per indicació expressa del Regidor de l'Àrea Delegada de l'Ajuntament de Palma, i com a conseqüència de donar compliment al mandant d'impulsar la política de sostenibilitat tant a nivell de les Illes Balears establerta en la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears i en la Llei d'Economia Sostenible, com a nivell municipal amb el Pla de mobilitat Urbana i Sostenible de Palma (2014) que insta a les administracions públiques de les Illes Balears a promoure el desplaçaments a peu i amb bicicleta, tant en l'exercici de les seves competències en matèria de mobilitat com en relació amb altres competències interrelacionades, com ara la planificació urbanística, la ubicació de serveis públics o la construcció d'infraestructures. A més les administracions públiques de les Illes Balears han de fomentar i facilitar l'ús de la bicicleta en l'accés a aquells centres que siguin generadors de grans demandes de mobilitat, com ara centres educatius, sanitaris, esportius o d'oci.

Per part del Consell de Mallorca, i així s'ha acordat a les diferents reunions de coordinació entre les entitats, redactarà i licitarà les obres de connexió ciclista entre l'Hospital de Son Llätzer i el Torrent Gros a la banda de protecció de la carretera Manacor.

De la mateixa manera, a les propostes de Pressuposts Participatius per l'any 2018 de l'Ajuntament de Palma, una de les propostes que va obtenir major recolzament i finalment va ser acceptada i dotada pressupostàriament va ser precisament la proposta número 270. CARRIL BICI SON FERRIOL-PALMA.

Y fueron seleccionadas las siguientes propuestas:

Id	Título	Presupuesto
227	TARJETA CIUDADANA: TRANSPORT, BIBLIOTEQUES, SERVEIS CULTURALS... FOTOLINERES: PLACES D'APARCAMENT DE VEHICLES ELÈCTRICS AMB ENERGIA SOLAR	60.000
246	SOLAR	60.000
252	TECHADO DE PISTAS PETANCA PUNTA VERDE	50.000
253	CONSTRUCCIÓN DE UN CAMPO DE FÚTBOL 8 EN EL POLIDEPORTIVO MUNICIPAL DE SON FUSTER	300.000
285	REHABILITAR LA TORRE D'EN PAU COMO EL PRIMER CENTRE CÍVIC PER AL BARRI	300.000
292	MÁS ESTACIONES DE BICIPALMA	160.000
324	CENTRE INTEGRAL DE RECURSOS PAR A L'ESTUDIANT (CIRE)	50.000
331	ROCÒDROM URBÀ AL PARC DE LA RIERA	60.000
332	BANYS PÚBLICS A PALMA	300.000
216	APARATOS DE GIMNASIA PARA PERSONAS MAYORES EN SON ROCA	40.000
240	OBRRIR ELS REFUGIS ANTIAERIS DE PALMA AL PÚBLIC	30.000
242	PASEO PEATONAL CON CARRIL BICI CASA BLANCA/SANT JORDI	100.000
244	ESPAI COWORKING A L'OBERT DINS EL PARC DE SON GIBERT	50.000
247	GRADAS CUBIERTAS Y CON VESTUARIOS CAMPO FÚTBOL 11	50.000
249	MEJORAS EN LA ZONA VERDE DE SON FUSTER NOU I SES PALMERES	100.000
251	ADEQUACIÓ DE L'ESCOLETA DE CAN PASTILLA COM A CASAL DE BARRI	100.000
254	CONSTRUCCIÓN DE UN CAMPO DE FÚTBOL 3x3 EN LAS INSTALACIONES MIQUEL NADAL	60.000
256	INSTAL·LACIÓ DE TAULES DE PING-PONG AL POLIESPORTIU VERGE DE LLUC	4.200
257	CREACIÓ D'UN OBSERVATORI DE GENTRIFICACIÓ ZONA DE JOCS INFANTILS ADAPTADA A NINS I NINES AMB DIVERSIDAD FUNCIONAL	50.000
261	CONDICIONAMENT I EMBELLIMENT DE LA PISTA POLIESPORTIVA DE CAN BARÓ	100.000
270	CARRIL BICI SON FERRIOL- PALMA	100.000
275	HORT URBÀ A SON FERRIOL	100.000
287	SENYALÍSTICA AL POBLE DE SANT JORDI	15.000
296	SON GOTLEU: UN BARRI ENTÈS PER A TOTHOM	36.000
297	OCIO ALTERNATIVO: SOLAR CEIP MIQUEL PORCEL SON CLADERA	70.000
298	OCIO ALTERNATIVO: PL. CALA MOREIA SON CLADERA	100.000
299	OCIO ALTERNATIVO: CALA MITJANA SON CLADERA	90.000
309	COBERTA DE GRADES	45.000
311	COLONIA FELINA MOIXOS DE CANAMUNT	4.000
330	HORT URBÀ ECOLÒGIC COMUNITARI AL TERRENO	100.000
333	REFORMA INTEGRAL D'INSTAL·LACIONS ESPORTIVES A ESTABLIMENTS PASSOS ELEVATS A LA CALÇADA PER A REDUIR LA VELOCITAT AL CAMÍ DE SON RAPINYA	100.000
334	GRAN ILLA VERDA ALS C DE SANT JOAQUIM, D'ANDREU FELIU I DEL PARE	60.000
336	FRANCESC MOLINA	100.000

Així mateix, l'Ajuntament de Palma, com a titular dels vials municipals, "és el responsable de la regulació, ordenació, gestió, vigilància i disciplina del trànsit a les vies urbanes de la seva titularitat" (Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor y Seguretat Vial), així com també és el responsable "del seu manteniment en les millors condicions de seguretat per a la circulació i la instal·lació i conservació en ella dels adequats senyals i marques vials" (Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació modificat per Reial Decret 965/2006).

El Departament de Mobilitat s'encarrega del manteniment de les condicions de seguretat per a la circulació amb la instal·lació i conservació dels senyals i marques vials, així com la regulació i determinació de les característiques de les vies de trànsit en domini públic de la ciutat de Palma. La manca de recursos tècnics i humans municipals per realitzar aquests treballs, implica que gran part

dels treballs de manteniment i construcció es realitzin a través del contractes de serveis pel manteniment i per l'execució d'actuacions de petita entitat, i que una part reduïda dels mateixos, la corresponent als treballs d'instal·lació de part dels senyals de trànsit, es realitzi amb la brigada de circulació. Aquestes dos vies d'execució no poden assolir actuacions de certa rellevància com les que suposen les obres d'execució per l'Execució d'un carril bici al tram de la carretera vella de Sineu entre el Torrent Gros i el camí Salard, Connexió Ciclista de Son Ferriol , Palma (Illes Balears)...

L'objecte del contracte és idoni per satisfer les necessitats que es pretenen cobrir en relació als treballs a realitzar consistents en:

L'Execució d'un carril bici al tram de la carretera Manacor comprès entre la rotonda del Camí Salard i el Torrent Gros.

3. ESPECIFICACIONS TÈCNiques DE LA PRESTACIÓ.

La prestació a executar es defineix de forma permenoritzada a l'annex de documentació tècnica: En la memòria, el plànols, el plec de prescripcions tècniques particulars i al pressupost es detallen tots els treballs a realitzar, tant els de adequació de la infraestructures com els de senyalitzacions.

Adicionalment es tindran en consideració les normes tècniques que siguin d'aplicació per aquest tipus d'obres i particularment seran d'aplicació efectiva les normes de senyalització i abalisament de les obres, en especial allò descrit a l'article 704.4 de la mateixa norma i a la legislació que en matèria de seguretat viària, laboral i ambiental estigui vigent en el moment de l'execució.

Aquesta actuació té un elevat percentatge de senyalització horitzontal i vertical, per la qual cosa s'ha inclòs a la memòria un annex, el número 3, a on s'especifiquen les qualitats exigides tants als materials com a l'execució dels treballs i que seran d'obligat compliment.

4. JUSTIFICACIÓ DEL PROCEDIMENT, LA TRAMITACIÓ I LA FORMA D'ADJUDICACIÓ DE L'EXPEDIENT.

En aplicació de l'article 118 de la Llei 9/2017, de contractes del sector públic, el contracte es qualifica de menor ja que el seu import és inferior a 40.000 € (IVA no inclòs).

TIPUS DE CONTRACTE: obra.

PROCEDIMENT I FORMA D'ADJUDICACIÓ: contracte menor.

CRITERIS DE PUNTUACIÓ: Únic criteri: menor preu.

Donat que les obres són d'especial simplicitat i la quantia de les mateixes és inferior a 40.000€ en Valor Estimat del Contracte, es proposa la seva licitació mitjançant el Contracte Menor d'Obra recollit a l'article 118 de LCSP 9/2017 sense la necessitat de la redacció d'un projecte constructiu.

Artículo 118. Expediente de contratación en contratos menores.

1. Se consideran contratos menores los contratos de valor estimado inferior a 40.000 euros, cuando se trate de contratos de obras, o a 15.000 euros, cuando se trate de contratos de suministro o de servicios, sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 229 en relación con las obras, servicios y suministros centralizados en el ámbito estatal.

En los contratos menores la tramitación del expediente exigirá el informe del órgano de contratación motivando la necesidad del contrato. Asimismo se requerirá la aprobación del gasto y la incorporación al mismo de la factura correspondiente, que deberá reunir los requisitos que las normas de desarrollo de esta Ley establezcan.

2. En el contrato menor de obras, deberá añadirse, además, el presupuesto de las obras, sin perjuicio de que deba existir el correspondiente proyecto cuando normas específicas así lo requieran. Deberá igualmente solicitarse el informe de las oficinas o unidades de supervisión a que se refiere el artículo 235 cuando el trabajo afecte a la estabilidad, seguridad o estanqueidad de la obra.

3. En el expediente se justificará que no se está alterando el objeto del contrato para evitar la aplicación de las reglas generales de contratación, y que el contratista no ha suscrito más contratos menores que individual o conjuntamente superen la cifra que consta en el apartado primero de este artículo. El órgano de contratación comprobará el cumplimiento de dicha regla. Quedan excluidos los supuestos encuadrados en el artículo 168.a).2.º

4. Los contratos menores se publicarán en la forma prevista en el artículo 63.4.

Per tal de donar compliment a allò especificat al punt 3 de l'article es proposa la publicació de l'expedient al punt expressament habilitat al web de l'Ajuntament de Palma:

https://perfilcontractant.palma.cat/portal/PALMA/contratante/pc_contenedor1.jsp?seccion=pc_buscad_or_contrataciones_v1.jsp&language=ca&codResi=1&codMenu=2435

Així mateix es posa de manifest que l'Execució d'un carril bici al tram de la carretera de Manacor comprés entre la rotonda de Camí Salard i el Torrent Gros al terme de Palma (Illes Balears) té un pressupost base de licitació de 16.055,47€ (SETZE MIL CINQUANTA-CINC EUROS AMB QUARANTA-SET CÈNTIMS), IVA exclòs, inferior a 500.000€ i, per altra banda, en tractar-se d'una reurbanització, les obres no afecten a l'estabilitat, seguretat o estanquitat, per la qual cosa no és preceptiu l'informe de supervisió del projecte a criteri d'aquest tècnic.

Tal i com estableix el punt 3 de l'art. 13, es fa constar les feines contractades fan referència a una obra completa.

D'altra banda, s'assenyala que l'objecte del contracte no s'ha configurat per a evitar l'aplicació de les regles generals de contractació.

5. ORGAN DE CONTRACTACIÓ.

L'òrgan de contractació competent és el Regidor de Mobilitat, conformement a l'Acord de delegació de competències de la Junta de Govern de Palma de dia 28 d'octubre de 2015 (BOIB núm. 161 de 3/11/2015).

6. VALOR ESTIMAT:

Aquest contracte té un valor estimat de 16.055,47€.

7. PRESSUPOS DEL CONTRACTE I APLICACIÓ PRESSUPOSTÀRIA

IMPORT AMB IVA INCLOS	APLICACIÓ PRESSUPOSTÀRIA	REFERENCIA RC
19.264,16 €	15. 13400 6090338	22019003906

8. TERMINI D'EXECUCIÓ:

El termini d'execució de l'obra serà d'1 MES, a partir que es notifiqui l'adjudicació.

9. LLOC DE PRESTACIÓ:

L'actuació es desenvoluparà a la banda de separació de la calçada de la carretera de Manacor i la urbanització de Son Morro al tram comprès entre la rotonda del Camí Salard i el Torrent Gros, segon se grafia als plànols.

10. RESPONSABLE DEL CONTRACTE.

El tècnic del departament de mobilitat que s'assigni al contracte.

11. TERMINI DE GARANTÍA.

El termini de garantia serà d'1 ANY, comptat des de l'acta de recepció de les obres.

12. GARANTIES EXIGIDES PER A CONTRACTAR:

No és necessari constituir garantia definitiva, d'acord amb l'article 153 en relació amb el 118 de la Llei 9/2017, de contractes del sector públic.

13. FORMA DE PAGAMENT DEL PREU.

Als efectes del pagament, l'Administració satisfarà el preu total amb un únic pagament, mitjançant abonament a compte dintre dels trenta dies següents a la data d'aprovació de les certificacions d'obra. El pagament estarà subjecte a les rectificacions i variacions que es produeixin en l'amidament final i sense suposar de manera alguna aprovació i recepció de les obres que comprenen.

Aquest abonament a compte s'observarà dins el disposat al paràgraf primer de l'apartat 2 de l'article 198 de la LCSP.

Tot això a entendre del tècnic que subscriu i sense perjudici de les resultes dels informes fiscalitzadors dels Serveis Jurídics i la Intervenció municipal.

Palma, 18 de març de 2019

L'E.T.O.P. Municipal,

El cap de Servei d'Ordenació de la Mobilitat

José Manuel Mira de la Portilla

Jesús Moreno Rodríguez

El Cap de Servei Administratiu de Mobilitat

Rafael Calle Castañeda