

Unitat emissora:	Departament de Mobilitat (Circulació)	08 01 00 00
Núm. d'expedient:	19IP0711	
Assumpte:	Informe sobre la Necessitat i Idoneïtat del contracte menor per l'Execució d'un carril bici al tram municipal del vial de Son Llätzer, Palma (Illes Balears).	

1. ANTECEDENTS.

En data de 17 de maig de 2019 es va publicar: **Petició d'ofertes per un import inferior a 20.186,53 € (IVA exclòs) pel Contracte menor d'obres per l'Execució d'un carril bici al tram municipal del vial de Son Llätzer, Palma (Illes Balears)**, que va quedar deserta atès que no es va presentar cap contractista. Realitzada una consulta amb alguns contractistes d'obres públiques, van comentar que el preus de les unitats d'obres eren baixos donat el petit volum d'obra.

Revisat el pressupost de l'obra en aquest sentit s'ha incrementat en un percentatge aproximat al 20 % per tal de reflectir al projecte el preus de mercat per aquest tipus d'obra pública d'acord al volum de la mateixa.

2. OBJECTE DEL CONTRACTE.

El contracte menor per l'execució D'UN CARRIL BICI AL TRAM MUNICIPAL DEL VIAL DE SON LLÄTZER, té por objecte connectar els itineraris de carril bici realitzat pel Consell de Mallorca a les obres de la VIA CONNECTORA, tram de Son Ferriol, generant un circuit de carrils bicis entre el nucli urbà de Son Ferriol i l'Hospital de Son Llätzer pel següent viari: Via Connectora – calçada de la Carretera de Manacor reconvertida a ús de vianants i ciclista – Vial de Son Llätzer – Camí Vell de Sineu.

3. JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT.

D'acord amb l'article 28 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (en endavant LCSP), s'emet el present informe per exposar les necessitats que es pretenen cobrir mitjançant aquest contracte, així com la idoneïtat del seu objecte i el import de les prestacions objecte del contracte.

S'ha procedit a redactar el projecte per a la contractació de les obres per l'Execució d'un carril bici al tram municipal del Vial de Son Llätzer, Palma (Illes Balears).

La necessitat del contracte, per indicació expressa del Regidor de l'Àrea Delegada de l'Ajuntament de Palma, i com a conseqüència de donar compliment al mandat d'impulsar la política de sostenibilitat tant a nivell de les Illes Balears establerta en la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears i en la Llei d'Economia Sostenible, com a nivell municipal amb el Pla de mobilitat Urbana i Sostenible de Palma (2014) que insta a les administracions públiques de les Illes Balears a promoure els desplaçaments a peu i amb bicicleta, tant en l'exercici de les seves competències en matèria de mobilitat com en relació amb altres competències interrelacionades, com ara la planificació urbanística, la ubicació de serveis públics o la construcció d'infraestructures. A més les administracions públiques de les Illes Balears han de fomentar i facilitar l'ús de la bicicleta en l'accés a aquells centres que siguin generadors de grans demandes de mobilitat, com ara centres educatius, sanitaris, esportius o d'oci.

Per part del Consell de Mallorca s'ha procedit a generar un eix ciclista paral·lel a la Via Connectora. Al tram de Son Ferriol, a més de potenciar l'itinerari per a vianants a L'Hospital

de Son Llätzer reconvertint una calçada de l'antiga autovia, s'ha generat un circuit bici entre el nucli urbà de Son Ferriol i l'Hospital de Son Llätzer del que només manca per realitzar el tram del Vial de Son Llätzer que és de titularitat municipal.

De la mateixa manera, a les propostes de Pressuposts Participatius per l'any 2018 de l'Ajuntament de Palma, una de les propostes que va obtenir major recolzament i finalment va ser acceptada i dotada pressupostàriament va ser precisament la proposta número 270. CARRIL BICI SON FERRIOL-PALMA.

L'Ajuntament de Palma, com a titular dels vials municipals, "és el responsable de la regulació, ordenació, gestió, vigilància i disciplina del trànsit a les vies urbanes de la seva titularitat" (Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor y Seguretat Vial), així com també és el responsable "del seu manteniment en les millors condicions de seguretat per a la circulació i la instal·lació i conservació en ella dels adequats senyals i marques vials" (Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació modificat per Reial Decret 965/2006).

El Departament de Mobilitat s'encarrega del manteniment de les condicions de seguretat per a la circulació amb la instal·lació i conservació dels senyals i marques vials, així com la regulació i determinació de les característiques de les vies de trànsit en domini públic de la ciutat de Palma. La manca de recursos tècnics i humans municipals per realitzar aquests treballs, implica que gran part dels treballs de manteniment i construcció es realitzin a través del contractes de serveis pel manteniment i per l'execució d'actuacions de petita entitat, i que una part reduïda dels mateixos, la corresponent als treballs d'instal·lació de part dels senyals de trànsit, es realitzi amb la brigada de circulació. Aquestes dos vies d'execució no poden assolir actuacions de certa rellevància com les que suposen les obres d'execució per l'Execució d'un carril bici al tram municipal del Vial de Son Llätzer, Palma (Illes Balears).

L'objecte del contracte és idoni per satisfer les necessitats que es pretenen cobrir en relació als treballs a realitzar consistents en:

L'Execució d'un carril bici al tram del Vial de Son Llätzer per completar un circuit de bicis entre Son Ferriol i L'Hospital de Son Llätzer.

4. ESPECIFICACIONS TÈCNIQUES DE LA PRESTACIÓ.

La prestació a executar es defineix de forma permenoritzada a l'annex de documentació tècnica: En la memòria, el plànols, el plec de prescripcions tècniques particulars i al pressupost es detallen tots els treballs a realitzar, tant els de adequació de la infraestructures com els de senyalitzacions.

Adicionalment es tindran en consideració les normes tècniques que siguin d'aplicació per aquest tipus d'obres i particularment seran d'aplicació efectiva les normes de senyalització i abalisament de les obres, i a la legislació que en matèria de seguretat viària, laboral i ambiental estigui vigent en el moment de l'execució.

Aquesta actuació té un elevat percentatge de senyalització horitzontal i vertical, per la qual cosa s'ha inclòs a la memòria un annex, el número 3, a on s'especifiquen les qualitats exigides tants als materials com a l'execució dels treballs i que seran d'obligat compliment.

5. JUSTIFICACIÓ DEL PROCEDIMENT, LA TRAMITACIÓ I LA FORMA D'ADJUDICACIÓ DE L'EXPEDIENT.

En aplicació de l'article 118 de la Llei 9/2017, de contractes del sector públic, el contracte es qualifica de menor ja que el seu import és inferior a 40.000 € (IVA no inclòs).

TIPUS DE CONTRACTE: obra.

PROCEDIMENT I FORMA D'ADJUDICACIÓ: contracte menor.

CRITERIS DE PUNTUACIÓ: Únic criteri: menor preu.

Donat que les obres són d'especial simplicitat i la quantia de les mateixes és inferior a 40.000€ en Valor Estimat del Contracte, es proposa la seva licitació mitjançant el Contracte Menor d'Obra recollit a l'article 118 de LCSP 9/2017 sense la necessitat de la redacció d'un projecte constructiu.

Artículo 118. Expediente de contratación en contratos menores.

1. Se consideran contratos menores los contratos de valor estimado inferior a 40.000 euros, cuando se trate de contratos de obras, o a 15.000 euros, cuando se trate de contratos de suministro o de servicios, sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 229 en relación con las obras, servicios y suministros centralizados en el ámbito estatal.

En los contratos menores la tramitación del expediente exigirá el informe del órgano de contratación motivando la necesidad del contrato. Asimismo se requerirá la aprobación del gasto y la incorporación al mismo de la factura correspondiente, que deberá reunir los requisitos que las normas de desarrollo de esta Ley establezcan.

2. En el contrato menor de obras, deberá añadirse, además, el presupuesto de las obras, sin perjuicio de que deba existir el correspondiente proyecto cuando normas específicas así lo requieran. Deberá igualmente solicitarse el informe de las oficinas o unidades de supervisión a que se refiere el artículo 235 cuando el trabajo afecte a la estabilidad, seguridad o estanqueidad de la obra.

3. En el expediente se justificará que no se está alterando el objeto del contrato para evitar la aplicación de las reglas generales de contratación, y que el contratista no ha suscrito más contratos menores que individual o conjuntamente superen la cifra que consta en el apartado primero de este artículo. El órgano de contratación comprobará el cumplimiento de dicha regla. Quedan excluidos los supuestos encuadrados en el artículo 168.a).2.º

4. Los contratos menores se publicarán en la forma prevista en el artículo 63.4.

Per tal de donar compliment a allò especificat al punt 3 de l'article es proposa la publicació de l'expedient al punt expressament habilitat al web de l'Ajuntament de Palma:

https://perfilcontractant.palma.cat/portal/PALMA/contratante/pc_contenedor1.jsp?seccion=pc_buscaror_contrataciones_v1.jsp&language=ca&codResi=1&codMenu=2435

Així mateix es posa de manifest que l'Execució d'un carril bici al tram municipal del vial de Son Llätzer generant un circuit de carrils bici entre el nucli urbà de Son Ferriol i l'Hospital de Son Llätzer al terme de Palma (Illes Balears) té un pressupost base de licitació de 23.949,06€ (VINT-I-TRES MIL NOU-CENT QUARANTA-NOU EUROS AMB SIS CÈNTIMS), IVA exclòs, inferior a 500.000€ i, per altra banda, en tractar-se d'una reurbanització, les obres no afecten a l'estabilitat, seguretat o estanquitat, per la qual cosa no és preceptiu l'informe de supervisió del projecte a criteri d'aquest tècnic.

Tal i com estableix el punt 3 de l'art. 13, es fa constar que les feines contractades fan referència a una obra completa.

D'altra banda, s'assenyala que l'objecte del contracte no s'ha configurat per a evitar l'aplicació de les regles generals de contractació.

6. ORGAN DE CONTRACTACIÓ.

L'òrgan de contractació competent és el Regidor de Mobilitat, conformement a l'Acord de delegació de competències de la Junta de Govern de Palma de dia 28 d'octubre de 2015 (BOIB núm. 161 de 3/11/2015).

7. VALOR ESTIMAT:

Aquest contracte té un valor estimat de 23.949,06 €.

8. PRESSUPOST DEL CONTRACTE I APLICACIÓ PRESSUPOSTÀRIA

IMPORT AMB IVA INCLÒS	APLICACIÓ PRESSUPOSTÀRIA	REFERÈNCIA RC
28.826,21 €	15.13400 6090338	22019005550

9. TERMINI D'EXECUCIÓ:

El termini d'execució de l'obra serà d'1 MES, a partir que es notifiqui l'adjudicació.

10. LLOC DE PRESTACIÓ:

L'actuació es desenvoluparà al tram municipal urbà del vial de Son Llätzer, generant un circuit de carrils bici entre el nucli urbà de Son Ferriol i l'Hospital de Son Llätzer pel següent viari: Via Connectora-calçada de la Carretera de Manacor reconvertida a ús de vianants i ciclista-Vial de Son Llätzer-Camí Vell de Sineu.

11. RESPONSABLE DEL CONTRACTE.

El tècnic del departament de mobilitat que s'assigni al contracte.

12. TERMINI DE GARANTÍA.

El termini de garantia serà d'1 ANY, comptat des de l'acta de recepció de les obres.

13. GARANTIES EXIGIDES PER A CONTRACTAR:

No és necessari constituir garantia definitiva, d'acord amb l'article 153 en relació amb el 118 de la Llei 9/2017, de contractes del sector públic.

14. FORMA DE PAGAMENT DEL PREU.

Als efectes del pagament, l'Administració satisfarà el preu total amb un únic pagament, mitjançant abonament a compte dintre dels trenta dies següents a la data d'aprovació de les certificacions d'obra. El pagament estarà subjecte a les rectificacions i variacions que es produeixin en l'amidament final i sense suposar de manera alguna aprovació i recepció de les obres que comprenen.

Aquest abonament a compte s'observarà dins el disposat al paràgraf primer de l'apartat 2 de l'article 198 de la LCSP.

Tot això a entendre dels tècnics que subscriuen i sense perjudici de les resultes dels informes fiscalitzadors dels Serveis Jurídics i la Intervenció municipal.

Palma, 17 de setembre de 2019

L'E.T.O.P. Municipal,

José Manuel Mira de la Portilla

El cap de Servei Administratiu de Mobilitat

Rafael Calle Castañeda

El cap de Servei d'Ordenació de la Mobilitat

Jesús Moreno Rodríguez

