

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
01	AGLOMERADO SOBRE ZANJA							
01.01	m ² Fresado por cm. de grosor de pavimento de mezclas bituminosas Fresado por centímetro de grosor de pavimento de mezclas bituminosas, incluido carga mecánica o manual, transporte y descarga en vertedero autorizado							
Act0010	Fresado de 5 cm ade aglomerado	5	1.618,13	0,60		4.854,39		
						4.854,39	0,65	3.155,35
01.02	m ² Riego de imprimación C50BF4 IMP Riego de imprimación con emulsión catiónica tipo C50BF4 IMP (antiga ECI)							
Act0010			1.618,13	0,40		647,25		
						647,25	0,54	349,52
01.03	m ² Pavimento de 5 cm de espesor, realizado con mezcla bituminosa continua en caliente AC16 surf D, para capa de rodadura, de compos Formación de pavimento de 5 cm de espesor, realizado con mezcla bituminosa continua en caliente AC16 surf D, para capa de rodadura, de composición densa, con árido granítico de 16 mm de tamaño máximo y betún asfáltico de penetración. Incluso p/p de comprobación de la nivelación de la superficie soporte, replanteo del espesor del pavimento y limpieza final incluso sellado de juntas. Incluye: Transporte de la mezcla bituminosa. Extensión de la mezcla bituminosa. Compactación de la capa de mezcla bituminosa. Ejecución de juntas transversales y longitudinales en la capa de mezcla bituminosa.							
Act0010			1.618,13	1,00		1.618,13		
						1.618,13	7,05	11.407,82
01.04	m ² Riego de adherencia C60B3 ADH Reg d'adherència amb emulsió catiónica tipus C60B3 ADH (antiga ECR-1)							
Act0010		2	1.618,13	0,30		970,88		
						970,88	0,27	262,14
TOTAL 01.....								15.174,83
TOTAL.....								15.174,83

RESUMEN DE PRESUPUESTO

CAPÍTULO	RESUMEN	IMPORTE	%
01	AGLOMERADO SOBRE ZANJA	15.174,83	100,00
	PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL	15.174,83	
	13,00 % Gastos generales	1.972,73	
	6,00 % Beneficio industrial	910,49	
	Suma	2.883,22	
	PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN SIN IVA	18.058,05	
	21% IVA	3.792,19	
	PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN	21.850,24	

Asciende el presupuesto a la expresada cantidad de VEINTIUN MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA EUROS con VEINTICUATRO CÉNTIMOS

, 29 Mayo 2018.

INFORME ESPESOR PAVIMENTO

1 Normativa 6.1-IC SECCIONES DEL FIRME

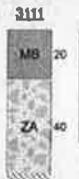
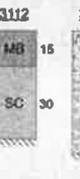
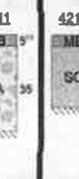
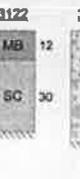
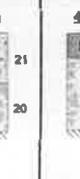
1.1 Caracterización del tráfico

TABLA 1.A. CATEGORÍAS DE TRÁFICO PESADO T00 A T2

CATEGORÍA DE TRÁFICO PESADO	T00	T0	T1	T2
IMDp (vehículos pesados/día)	≥ 4 000	< 4 000 ≥ 2 000	< 2 000 ≥ 800	< 800 ≥ 200

TABLA 1.B. CATEGORÍAS DE TRÁFICO PESADO T3 Y T4

CATEGORÍA DE TRÁFICO PESADO	T31	T32	T41	T42
IMDp (vehículos pesados/día)	< 200 ≥ 100	< 100 ≥ 50	< 50 ≥ 25	< 25

		CATEGORÍA DE TRÁFICO PESADO											
		T31			T32			T41			T42		
CATEGORÍA DE EXPLANADA	E1												
	E2												
	E3												

Especiores mínimos en cm

MB Mezclas bituminosas
 HF Hormigón de firme
 SC Suslocemento
 ZA Zahorra artificial

(1) Estas capas bituminosas podrán ser proyectadas con mezclas bituminosas en caliente muy flexibles, gravaemulsión sellada con un tratamiento superficial o mezcla bituminosa abierta en frío sellada con un tratamiento superficial.

Nota 1: Para las categorías de tráfico pesado T3 (T31 y T32) las capas tratadas con cemento deberán prefisurarse con espaciamientos de 3 a 4 m, de acuerdo con el artículo 513 del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales (PG-3).

Nota 2: En la categoría de tráfico pesado T42 con tráficos de intensidad reducida (menor que 100 vehículos/cami/día) podrá disponerse un riego con gravilla bicapa como sustitución de los 5 cm de mezcla bituminosa.