

Unitat emissora:	Departament de Mobilitat (Circulació)	08 01 00 00
Núm. d'expedient:	15IF00100	
Assumpte:	Informe	

INFORME DE VALORACIÓ PROPOSICIONS TÈCNIQUES QUANTIFICABLES MITJANÇAT JUDICIS DE VALOR CORRESPONENTS AL SUBMINISTRAMENT D'ELEMENTS PER A LA SEGONA AMPLIACIÓ DEL SISTEMA DE BICICLETA PÚBLICA BICIPALMA

En relació a la valoració de les proposicions tècniques corresponent als criteris avaluables mitjançant judici de valor (sobre B), són dos les empreses que han presentat ofertes:

Licitador núm. 1. L'empresa LABICI presenta ofertes al lot núm. 1 i al lot núm. 2.

Licitador núm. 2. L'empresa INDRA presenta oferta només al lot núm. 2.

VALORACIÓ DEL LOT 1. SUBMINISTRE DE LES BICICLETES

Només l'empresa LABICI ha presentat oferta per aquest lot núm. 1.

Aquesta empresa ha entregat una bicicleta de mostra que ha estat dipositada a les oficines de la SMAP.

En primer lloc i atenent al criteri genèric d'adjudicació, s'ha procedit a analitzar l'oferta i mostra presentada, atenent al compliment de les característiques exigides al Plec de condicions tècniques.

A continuació es transcriu el que diu el Plec Tècnic que regeix el concurs i al costat es procedeix a revisar el que diu l'oferta:

<< 5. CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES DE LES BICICLETES

.....El model de la bicicleta haurà de ser similar al model que actualment funciona al SPB BICIPALMA i com a mínim complirà les següents característiques:

- Sistema de canvis estira integrat a l'interior del buje posterior, amb un mínim de 3 velocitats i disposarà d'un element protector extern. No comptarà amb contra pedal.>>
- L'oferta de la bicicleta tipus no compta amb protector extern del canvi per tant no compleix aquest requisit mínim.

<<- Il·luminació: Dotació de reflectants i sistema de il·luminació compost de far davanter i pilot posterior, aquest darrer amb condensador que doni il·luminació durant un temps després de la parada de la bicicleta. Aquest haurà de protegir o col·locar a un lloc que impedeixi la ruptura fàcil.>>

- L'oferta de la bicicleta tipus no compta amb condensador per tant no compleix aquest requisit mínim.

<<- Pedals antilliscants>>

La bicicleta de l'oferta compta amb pedals antilliscants.

<<- Frens davanter i posteriors.>>

- La bicicleta de l'oferta compta amb fre davanter i posterior.

Departament de Mobilitat. Av. Sant Ferran s/n 2on (07013) (Edifici Policia Local) Palma
Tel. 971 225522. Fax: 971 282565. www.palmademallorca.es

<<- *Seient regulable i amb dispositiu antirobatori.*>>

- La bicicleta de l'oferta compta amb seient regulable i amb dispositiu antirobatori.

<<- *Protector de fang davanter i el posterior cobrirà mitja roda, de forma que possibiliti la col·locació de publicitat.*>>

- La bicicleta de l'oferta no compta amb protector de fang davanter.

<<- *Senalla porta equipatges de material resistent a la part davantera, que quedi per damunt de les barres d'ancoratge.*>>

- La senalla de la bicicleta de l'oferta no queda per sobre de les barres d'ancoratges.

<<- *La dinamo estarà integrada en el buje de la roda davantera.*>>

- Si, aquest punt es compleix.

<<- *Neumàtics de 26x1,40 canvi protecció anti punxades.*>>

- El neumàtic presentat és de 26x1,80 per tant no es compleix aquest punt.

<<- *Llanta d'alumini de doble paret i ràdios de les llantes d'acer inoxidable.*>>

- Si, es compleix aquest punt.

<<- *Colors identificatius. (Blau RAL 5005) i blanc (RAL 1013).*>>

- Si, es compleix aquest punt.

<<- *Identificació visual per dos números de matrícula i ferratines de bicipalma* >>

- Si, es compleix aquest punt.

<<- *Soldar suport al quadre per instal·lar el buló d'ancoratge.*>>

- No s'ha especificat on anirà soldat el buló ni s'ha acreditat la compatibilitat geomètrica de la bicicleta presentada amb el sistema actual de Bicipalma.

Per tant la bicicleta de l'oferta presentada per l'empresa LABICI no compleix amb els requeriments del apartat 5 del Plec de condicions tècniques donat que dels tretze requeriments exigits, sis no compleixen amb els requeriment exigits.

En conseqüència l'oferta de l'empresa LABICI no podrà ser avaluada.

VALORACIÓ DEL LOT 2. SUBMINISTRE DELS ANCORATGES, PIUS DE LES ESTACIONS I DEL SOFTWARE

En primer lloc i atenent al criteri genèric d'adjudicació, s'ha procedit a analitzar les ofertes atenent al compliment de les característiques exigides al Plec de condicions tècniques.

Licitador núm. 1 LABICI

1.1 Qualitat dels ancoratges i dels PIUs, fins a 15 punts: Se valoraran les millores tècniques que proposin els licitadors, sense increment de costos, de les característiques i prestacions des ancoratges i dels PIUs i l'increment del termini de garantia

S'ha procedit a analitzar els requeriments especificats al plec dins els apartats del capítol 3 a l'objecte de assegurar que els components s'ajusten als requeriments exigits.

El sistema que proposa LABICI implicarà la substitució de part dels components de les estacions i ancoratges existents en els 560 ancoratges existents així com les 250 brides o bulons de les bicicletes actuals. Així mateix els PIUS proposats són diferents als existents actualment i les característiques i compatibilitat entre sistemes no es garanteix dins els requeriments específics del plec de condicions. Les comunicacions són per tecnologia 3G i l'Ajuntament exigeix comunicació mitjançant fibra òptica, a fi d'assegurar les comunicacions i qualitat operativa i velocitat de transmissió de dades.

L'oferta no s'ajusta als requeriments del plec tècnic degut a què no s'especifica les característiques i requeriments tècnics que permetin assegurar el correcte funcionament del sistema proposat.

1.2 Qualitat del software, fins a 25 punts: Se valoraran les millores del software que proposin els licitadors, sense increment de costos, que amplii les prestacions i millorin el servei i l'increment del termini de garantia

De la mateixa manera que al apartat anterior, s'ha procedit a analitzar les ofertes atenent al compliment de les característiques exigides al Plec de condicions tècniques.

L'empresa LABICI proposa la substitució del software de gestió BiciPalma, per un nou software desenvolupat per l'empresa LABICI.

S'ha procedit a analitzar els requeriments especificats al plec dins els apartats del capítol 3 a l'objecte de assegurar que l'operativitat del software s'ajusta als requeriments exigits.

El plec de condicions detalla les característiques que haurà de tenir el software de gestió i els requeriments i la seva funcionalitat operativa. L'empresa LABICI presenta una visió general d'operativitat sense especificar els requeriments exigits al plec de condicions, més dirigida la documentació dins un entorn comercial que tècnic, sense aportar documentació específica inclosa. Així mateix relatiu als requeriments específics dins l'apartat 6 del plec tècnic corresponent al desenvolupament d'aplicacions que unifiqui i amplii funcionalitats concretes, que aquesta empresa no justifica cap de les ampliacions o funcionalitats requerides.

En conseqüència, l'oferta de l'empresa LABICI en quant als apartats de qualitat dels ancoratges i PIUs així com del Software específic no compleix els requeriments inclosos dins el plec de condicions tècniques raó per la qual la seva proposició tècnica no pot ser avaluada.

Licitador núm. 2 INDRA

1.1 Qualitat dels ancoratges i dels PIUs, fins a 15 punts: Se valoraran les millores tècniques que proposin els licitadors, sense increment de costos, de les característiques i prestacions dels ancoratges i dels PIUs i l'increment del termini de garantia

S'ha procedit a analitzar els requeriments especificats al plec dins l'apartat 3 i apartat 6 d'ampliació de funcionalitats del software, a l'objecte de assegurar que els components s'ajusten als requeriments exigits.

L'empresa INDRA, compleix amb els requeriments tècnics que es demana i en conseqüència es passa a continuació a la seva valoració i puntuació.

En quant a la qualitat dels PIUs i ancoratges, són els mateixos dels instal·lat actualment a Palma i en conseqüència compleixen amb els requeriments tècnics exigits al Plac de condicions Tècniques.

En quan a les millores:

Millores del PIU. No s'indiquen. Són els mateixos PIUs instal·lats actualment a Palma i no s'inclou cap millora.

Ancoratges No s'indiquen. Són els mateixos ancoratges instal·lats actualment a Palma.

En quant a la garantia, no s'indica ampliació del termini legal.

PUNTUACIÓ 1.1 QUALITAT PIUS I ANCORATGES

1.1 QUALITAT PIUS I ANCORATGES LICITADORS	MILLORES	SUMA
LABICI	-	-
INDRA	0	0

1.2 Qualitat del software, fins a 25 punts: Se valoraran les millores del software que proposin els licitadors, sense increment de costos, que amplii les prestacions i millorin el servei i l'increment del termini de garantia

INDRA

El software que proposen recull les especificacions incloses dins el plec de condicions en la seva totalitat.

Presenta una informació de caràcter informatiu genèric, si bé al ser el mateix software de l'instal·lat a les dependències municipals, aquesta informació és considerada suficient per a la seva avaluació tècnica, donat que explícitament s'han inclòu les noves funcionalitats exigides a l'apartat 6 del plec Tècnic. S'especifiquen les característiques i funcionalitats.

En quant a millores i garantia, no s'inclouen millores i no fan referència a garantia.

PUNTUACIÓ 1.2 QUALITAT SOFTWARE

1.2 QUALITAT SOFTWARE LICITADORS	MILLORES I GARANTIA	SUMA
LABICI	-	-
INDRA	0	0

PUNTUACIÓ DEL LOT NÚM. 2

De les dos empreses presentades, únicament l'empresa INDRA compleix amb els requeriments exigits al plec de condicions. L'empresa LABICI no ha estat valorada al no complir totes les característiques exigitdes al plec de condicions tècniques.

LICITADORS	APARTAT I.1	APARTAT I.2	SUMA	TOTAL ASSIGNATS
LABICI	-	-	-	-
INDRA	0	0	0	0

En conseqüència, a la vista dels resultats de la valoració realitzada, resulta que del Lot núm. 1 corresponent al subministrament de bicicletes, l'oferta de l'empresa LABICI no ha pogut ser avaluada per no complir totes les característiques exigitdes al plec de condicions tècniques. **Cap oferta ha pogut ser avaluada del lot núm. 1.**

Del lot núm 2, només ha estat possible avaluar l'oferta de l'empresa INDRA, donat que l'empresa LABICI no ha pogut ser avaluada per no complir totes les característiques exigitdes al plec de condicions tècniques. **L'empresa INDRA ha obtingut 0 punts per al lot núm. 2.**

Resum:

LOT NÚM. 1 SUBMINISTRE DE LES BICICLETES. Només hi ha una oferta de L'empresa LABICI. No ha pogut ser avaluada per incompliment de les característiques del Plec de Condicions Tècniques.

LOT NÚM. 2 SUBMINISTRE DELS ANCORATGES, PIUS DE LES ESTACIONS I DEL SOFTWARE. Han presentat oferta dos empreses. L'empresa INDRA ha obtingut 0 punts. L'empresa LABICI no ha pogut ser avaluada per incompliment de les característiques del Plec de Condicions Tècniques.

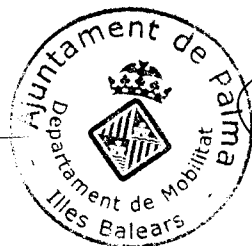
Palma, 29 de febrer de 2016

El cap del servei tècnic
d'ordenació del trànsit,

Sgt.: Jesús Moreno Rodríguez

El director tècnic de la SMAP,

Sgt.: Antoni Joan Salas Cantarellas



El cap del servei tècnic
de regulació i control del trànsit,

Sgt.: Fernando Rodríguez Jiménez

El cap de la sala de control
de trànsit,

Sgt.: Jaume Riudavets Mesquida