

ANNEX I PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES OBRES ACONDICIONAMENT IMPLANTACIÓ INFRAESTRUCTURES CONSISTENTS EN PUNTS DE RECÀRREGA DE VEHICLES ELÈCTRICS A LES INSTAL·LACIONS MUNICIPALS DEL CENTRE SANITARI MUNICIPAL DE SON REUS

PRESCRIPCIONES TÈCNIQUES PUNTS DE RECÀRREGA

1. Instal·lació pel subministrament d'electricitat per a la recàrrega de vehicles elèctrics d'acord amb les instruccions de la *ITC corresponents del Reglament Electrotècnic de Baixa Tensió i Normativa associada en vigor.

2. Legalització de la instal·lació de recàrrega.

3. Com a condició especial d'execució, s'haurà de disposar d'un sistema de Protecció de la línia General d'Alimentació (*SPL norma UNEIX 0048:2017), de manera que no se superi una potència màxima predefinida en cada cas i que compleixi les següents característiques: * Lògica distribuïda mitjançant protocol domòtic. * Connexió del mesurador de corrent i els punts de recàrrega mitjançant bus de comunicació. * No requerirà de la instal·lació d'unitats de lògiques centrals. * El sistema gestionarà la modulació i reducció de consum dels vehicles de manera homogènia i proporcional. * El sistema donarà prioritat de recàrrega als vehicles que tinguin un percentatge de càrrega inferior al 80% sobre els que tinguin un percentatge superior a aquest 80%.

4. Estacions de Recàrrega de *VE, amb sortida addicional i balanceig intel·ligent de càrrega, d'ara endavant *ERVE:

- 1 unitat de *ERVE de 22 kW *Viaris *City o similar per a la dependències municipals Centre Sanitari Municipal de Son Reus.

- 2 unitats de *ERVE de 43 kW *Viaris *City o similar per a les dependències municipals Centre Sanitari Municipal de Son Reus.

Totes les *ERVE hauran de complir amb les següents especificacions tècniques:

a) Tenir capacitat suficient per a realitzar la recàrrega un o dues VEU de manera simultània.

b) Incorporar dues sortides basi Tipus 2, segons IEC62196-2, que permetin la recàrrega simultània de dos vehicles elèctrics amb categoria fins a M1 i N1, segons la Directiva 2007/46/CE.

c) Sistema amb manera de càrrega 3, segons EN 61851-1.

d) Comunicació *Ethernet.

e) Integració en *SPL norma UNEIX 0048:2017

f) Programador horari integrat i programable a distància.

g) Lector de targetes *RFID per a l'activació/desactivació del carregador per personal autoritzat i registre de consums de cada usuari autoritzat.

h) Programació i configuració de targetes *RFID per a l'alta i baixa d'usuaris de manera local o remota, sense necessitat d'utilitzar, ni maquinari, ni programari extern al punt de recàrrega.

i) Allotjament inclòs per a les proteccions, baix clau, segons *ITC *BT-52, amb capacitat per a 16 mòduls. c) Proteccions elèctriques necessàries segons *ITC-*BT-52.

j) Disposarà de plataforma pròpia d'activació, gestió dels punts de recàrrega i prepagament de kWh en targetes *RFID.

k) Comunicacions *MQTT que permetin la integració en sistemes del de control propis i la comunicació amb altres plataformes *OCPP. f) Peanya d'Acer Inoxidable *AISI 304/430, amb ancoratge al sòl amb 4 pernys i les següents mesures: 300 x 1003,5 x 132 mm.

l) *ERVE de 22 kW; amb dues sortides en BASE TIPUS 2 trifàsiques de 32 A, cadascuna i que puguin balancejar la càrrega entre elles.

m) *ERVE de 43 kW; amb dues sortides en BASE TIPUS 2 trifàsiques de 63 A, cadascuna i que puguin balancejar la càrrega entre elles.

n) IP 54. j) *IK 10.



o) Certificat CE.

p) Manuals en castellà i servei tècnic a nivell Nacional.

La garantia dels equips haurà de ser de 3 anys.

Palma, 5 de juliol de 2021

El responsable del contracte,

Dtor. Del CSM de Son Reus

Pedro Morell Ramis

